

附件2-1:

项目支出部门评价报告

(2023年度)

一、基本情况

(一) 项目背景

安义县地处赣西北，属省会南昌市郊县，地理坐标为东经 $115^{\circ} 27' - 115^{\circ} 45'$ ，北纬 $28^{\circ} 26' - 29^{\circ} 01'$ 之间，东邻湾里区，南接高安市，西南与奉新县相连，西北与靖安县接壤，东北与永修县毗邻。105国道纵贯县域、京九铁路、昌九高速公路擦境而过。安义县区位交通便捷，京九铁路、昌九高速、昌铜高速公路擦境而过，县城距南昌市区仅30分钟车程，距昌北国际机场20分钟车程，距江西最大外运港口九江和国际名山庐山60分钟车程，全面融入了南昌半小时经济圈和临空经济圈。

随着社会经济发展和城市化进程的进一步加快，城市建设已经进入快速、健康发展的轨道。城市基础设施是城市正常运行和健康发展的物质基础，对于改善人居环境、增强城市综合承载能力、提高城市运行效率、稳步推进新型城镇化、确保2020年全面建成小康社会具有重要作用。

近年来，安义县由于交通量剧增，重载、超载或设计、施工等与面的原因，均使路面损坏、使用性能下降，时常造成交通拥堵。加上汽车轴载日益重型化、自然环境的侵蚀等方面的原因，本项目的建设可以有效地改善安义县交通情况，减轻已有道路的

压力，提高通行速度，促进安义县经济发展。

(二) 项目概况

1.项目主要内容: 北外环路西起李家路，东至彩云路，路线长度约为 4303m，路幅宽度 50m。建设内容包括道路工程、排水工程、给水工程、照明工程、绿化工程、跨线桥工程、交通设施及弱电管道等。

2.项目完成情况: 本工程为北外环环城路，道路中心桩为:K1+710~K6+013.462(原设计 K0+000~K1+710 段为李家路已取消)，K1+710~K6+013.462 段北外环路由西向东延伸与凤凰西路接通。

北外环(城市主干路)为 13.25m 宽双向六车道，路幅总宽为 50m，其标准横断面组成为:8m(绿化带)+3.75m(人行道)+13.25m(车行道)+13.25m(车行道)+3.75m(人行道)+8m(绿化带)。

跨线桥为 11.25m 宽双向六车道，桥幅总宽为 23.50m,其标准横断面组成为:0.5m(防撞墙)+11.25m(行车道)+11.25m(行车道)+0.5m(防撞墙)。A、B、C、D 匝道与主线平行，其标准横断面组成为:3.25m(人行道)+9m(辅道、匝道)+1m(绿化带)+11.75 米(防撞栏、机动道)+11.75 米(防撞栏、机动车道)+1m(绿化带)+9m(辅道、匝道)+3.25m(人行道)。

本项目实施完成:起点桩号为 K1+710,终点桩号为 K6+013.462,长 4303.462 米，宽 50 米。完成施工内容包含道路工程、桥涵工程、排水工程、交通工程、照明工程、绿化工程、弱电工程共计 7

个单位工程。

3. **项目组织管理：**根据安义县县委办公室、县政府办公室要求，已成立安义县城市建设项目推进指挥部。领导小组下设办公室，办公室设在老中洲小学旁，由李鑫同志兼任指挥长。

4.**资金投入使用情况：**本项目预计总投资 24313.23 万元，2023 年项目目标完成 6860 万元，资金来源为县财政资金。

（三）绩效目标与指标

1.**数量指标方面：**新建道路长度：4.7KM，道路宽度 50M。

2.**质量指标方面：**道路质量验收合格。

3.**时效指标方面：**合同工期内完工率 100%。

4.**成本指标方面：**成本控制率 100%

5.**效益指标方面：**

经济效益：改善交通环境，更好的服务经济建设；

社会效益：改善交通环境，更好的服务经济发展；

可持续影响：改善交通环境；

6.**服务对象满意度方面：**群众满意度 > 80%。

二、评估方式和方法

（一）评估程序

（二）评估思路及方法

坚持简便有效的原则，采取比较法进行评估，主要结合往年工作开展情况进行对比。

（三）评估方式

结合本项目实际，报县政府常务会审议通过，采取由安义县

城市建设项目推进指挥部领导小组组织召开座谈会的方式开展绩效评估。

三、评估内容

(一) 立项必要性

按照安义县城市总体规划中统筹城乡发展基础的要求，按照适度超前、突出重点、统筹城乡的要求，继续加大基础设施建设力度，夯实经济社会快速发展的基础，提升发展承载能力。

根据《安义县城市总体规划（2010-2030年）》，道路结构可以提炼为“两环八横八纵一网”。

两环：外环路（北环路—锦绣西大道—孙虑城东路—戴坊北路—戴坊大桥—戴坊南路—南环路—西环路）；内环路（文峰路—凤山路—潦河大桥—城上路—联愈路—安义大桥）；

八横：北环路、建设路、向阳路、前进路、文峰路、沿河南路、沿河北路、安长路；

八纵：解放路、东门路、人民路、东一路、东二路、规划一路、凤山路、规划二路；

加快路网基础设施建设。积极与江西省发改委沟通协调，策应对接九长铁路规划建设。加快高速公路建设，竣工昌奉高速、县城至昌奉高速连接线，规划建设九江经永修、安义至昌铜高速的高速公路。推进干线公路建设，重点抓好与高速公路承接的连接公路建设，通过干线公路建设和改造，提高网络功能。大力推进乡村网络公路建设，根据行政村自然村公路发展现状，在全面完成自然村通水泥路目标的基础上，逐年对行政村、自然村之间的网络连接公路进行改造和建设，构建乡镇公路网络的内循环。

沟通出县通道和县乡断头路，重点打通峽宝公路，建成黄洲大桥、戴坊大桥，规划义基渡改桥和文埠渡改桥，提高公路网的连通度。

本项目是道路总体规划的重要组成部分，其建设对于统筹城乡发展基础是非常必要及时的。

(二) 投入经济性

预计线路 2018 年完成施工并通车运营，将交通预测目标年定为 2030 年。项目属新建项目，道路的远景交通量通常由以下三部分组成：

(1)趋势型交通量：根据经济增长情况和历年交通量增长情况确定增长率的，按其固有的发展规律，自然增长的交通量；

(2)诱增型交通量：指道路通车后，由于时空距离的变化，导致区内产业结构的调整及相互依赖关系的变化而诱发的交通量；

(3)转移交通量：指拟建道路通车后，从其他道路及由于竞争关系而从其他交通运输方式转移过来的交通量。

预测路段最大高峰小时流量

表 1-1 机动车交通量预测结果表 (李家路)

年 份	2018	2023	2028	2033	2038
交通量 (pcu/h)	405	154	005	078	

表 1-2 机动车交通量预测结果表 (北外环路)

年 份	2018	2023	2028	2033	2038
-----	------	------	------	------	------

交通量 (pcu/h)	1	2	3	4	4
	405	154	005	078	921

(三) 绩效目标合理性

本次事前绩效评估根据财预(2020)10号事前绩效评估管理办法相关原则，并结合本项目特点，按照“注重规范、突出效果”的原则设计本项目个性评价指标，确保绩效目标可评、可量、可用于指导项目实施阶段绩效评价。

(四) 实施方案可行性

项目实施后，经济和社会效益非常显著。一是直接服务于安义县；二是与其他干次道路组成安义县的交通网络；三是对推进安义县总体规划的有序实施，改善县区景观具有十分重要的意义；四是为安义县经济社会发展创造更加优越的投资环境和人居环境，促进招商引资，带动区域经济快速发展，全面推动相关产业的发展并积极推进城市化进程，进一步完善安义县的功能，塑造良好的城市形象，将安义县推上良性发展的轨道。

四、评估结论

1、道路断面设计符合城镇发展需要，经综合比较车行道推荐选用沥青混凝土路面结构，设计符合国家有关规范要求，技术可行，造价合理。

2、该工程的环境影响主要表现在施工期间，但这些影响都是短期的，且经过相应的措施处理后基本可以避免。因此，在环境保护方面本工程是可行的。

4、项目实施后，经济和社会效益非常显著。一是直接服务于安义县；二是与其他干次道路组成安义县的交通网络；三是对推进安义县总体规划的有序实施，改善县区景观具有十分重要的意义；四是为安义县经济社会发展创造更加优越的投资环境和人居环境，促进招商引资，带动区域经济快速发展，全面推动相关产业的发展并积极推进城市化进程，进一步完善安义县的功能，塑造良好的城市形象，将安义县推上良性发展的轨道。

总之，以上通过对设计方案技术、经济、效益和诸多方面的分析论证，我们认为适时进行北外环路的新建是完全必要的。此推荐方案基本符合《安义县县总体规划（2010年-2030年）》，并能充分发挥其建设作用，各专业方案符合安义县道路交通和各市政管网总体规划要求，切实可行。建议上级有关部门尽快立项，及早实施。

五、评估的相关建议

- 1.建议进一步量化效益指标:
- 2.建议对项目资金的实际执行率全过程跟进监督。