

附件2-1:

## 项目支出部门评价报告

(2023年度)

### 一、基本情况

#### (一) 项目背景

安义县地处赣西北，属省会南昌市郊县，地理坐标为东经115°27'-115°45'，北纬28°26'-29°01'之间，东邻湾里区，南接高安市，西南与奉新县相连，西北与靖安县接壤，东北与永修县毗邻。105国道纵贯县城、京九铁路、昌九高速公路擦境而过。安义县区位交通便捷，京九铁路、昌九高速、昌铜高速公路擦境而过，县城距南昌市区仅30分钟车程，距昌北国际机场20分钟车程，距江西最大外运港口九江和国际名山庐山60分钟车程，全面融入了南昌半小时经济圈和临空经济圈。

随着社会经济发展和城市化进程的进一步加快，城市建设已经进入快速、健康发展的轨道。城市基础设施是城市正常运行和健康发展的物质基础，对于改善人居环境、增强城市综合承载能力、提高城市运行效率、稳步推进新型城镇化、确保2020年全面建成小康社会具有重要作用。

近年来，安义县现有的水泥砼路面，有相当部分已接近或超过设计年限。有的虽未达到设计年限，但由于交通量剧增，重载、超载或设计、施工等与面的原因，均使路面损坏、使用性能下降。加上汽车轴载日益重型化、自然环境的侵蚀等方面的原因，本项目待改造道路出现露骨、开裂、断板、沉陷、错台、破碎、板底脱空等路面损坏，若不及时进行维修改造，往往会造成水泥砼路面使用性能的下降，影响汽车行驶的安全性和舒适性。县第十三次党代会提出了安义未来五年发展要开启发展新引擎、构建发展新机制、全力加速安义发展升级和实现全面小康征程，为百姓办理民生实事是发展的第一要务，县城道路提升改造项目是民生实事之一，根据统一

部署，本着切实拉开城市框架，进一步强化城市承载能力，完善城市配套，提升城市品位，缓解县城交通压力，不断提升居民生产生活环境和质量的目的，县委县政府特提出对县新城区三纵一横白改黑道路提升改造项目进行升级建设，三纵一横指延雄路、前进路、达端路、凤山路。

## **(二) 项目概况**

**1.项目主要内容：**延雄路（向阳路至迎宾大道段）628.99 米，道路改造宽度 26 米,本项目呈南北走向，起于向阳路，终于迎宾大道,设计时速为 30km/h。

延雄路（向阳路至迎宾大道段）改造方案：道路原西侧（靠玉带河侧）采用修复原有路面加铺两层沥青路面方案；道路东侧（靠居民区侧）采用挖除老路面新增污水管，重新铺设水泥稳定层+两层沥青路面方案；更换路缘石及修复部分因施工破坏的人行道铺装。

主要建设内容包括道路、排水及交通设施等改造工程。

**3. 项目组织管理：**根据安义县县委办公室、县政府办公室要求，已成立安义县城市建设项目推进指挥部。领导小组下设办公室，办公室设在老中洲小学旁，由李鑫同志兼任指挥长。

**4.资金投入使用情况：**本项目预计总投资 741.25 万元，2023 年项目目标完成 135.14 万元，资金来源为县财政资金。

## **(三) 绩效目标与指标**

**1.数量指标方面：**新建道路长度：628.99M。

**2.质量指标方面：**道路质量验收合格。

**3.时效指标方面：**合同工期内完工率 100%。

**4.成本指标方面：** 成本控制率 100%

**5.效益指标方面：**

经济效益： 改善交通环境， 更好的服务经济建设；

社会效益： 改善交通环境， 更好的服务经济发展；

可持续影响： 改善交通环境；

**6.服务对象满意度方面：** 群众满意度 > 80%。

## 二、评估方式和方法

### （一）评估程序

### （二）评估思路及方法

坚持简便有效的原则，采取比较法进行评估，主要结合往年工作开展情况进行对比。

### （三）评估方式

结合本项目实际，报县政府常务会审议通过，采取由安义县城市建设项目推进指挥部领导小组组织召开座谈会的方式开展绩效评估。

## 三、评估内容

### （一）立项必要性

1) 延雄路东临恒茂阳光加州与金凤花园、新河湾三个小区，西靠玉带河，现为水泥路面，雨污合流管道，部分道路路面、路沿石破损严重，部分路段积水严重。

2) 延雄路地下排水管网服务地块为盛世桃园、新河湾、金凤花园、恒茂阳光加州，承载的城市污水排出系统范围较大，而原有的雨污合流实施年限较久，与日欲发展的城市功能不相配套，实行雨污分流迫在眉睫。

3) 延雄路虽不是城市主干路，但因新老城区交替地段，人流量主要有学生接送群、春节返乡群，车流量也因连接建设西路外环线，绕开老城区拥挤车流，成为备受市民出行选择的路段，实施白加黑改造，加铺沥青砼路面，不仅可以改善行驶条件，而且美化市容环境。

综上所述，安义县延雄路市政道路管网提升改造工程的建设，符合安义县城市总体规划的要求，对缓解城市交通、提升城市综合竞争力、改善城市形象、完成城市北扩的建设意义重大，项目建设是必要的，是迫切的。

## **(二) 投入经济性**

该项目的实施将促进安义县基础设施建设的发展，是提高城市现代化和文明程度的公益事业，并不直接产生经济效益，但产生的间接经济效益是非常大的，主要体现在节省时间的经济效益、运输成本下降所带来的经济效益、交通事故下降的经济效益等。

该项目的实施将进一步改善安义县的交通环境，可以提升周边未开发土地的价值，其间接的经济效益是可观的。

## **(三) 绩效目标合理性**

本次事前绩效评估根据财预(2020)10号事前绩效评估管理办法相关原则，并结合本项目特点，按照“注重规范、突出效果”的原则设计本项目个性评价指标，确保绩效目标可评、可量、可用于指导项目实施阶段绩效评价。

## **四、评估结论**

1、经综合比较车行道推荐选用沥青混凝土路面结构，设计符合国家有

关规范要求，技术可行，造价合理。

2、该工程的环境影响主要表现在施工期间，但这些影响都是短期的，且经过相应的措施处理后基本可以避免。因此，在环境保护方面本工程是可行的。

3、本项目估算总投资 648.20 万元，所需资金全部由财政拨款解决。

4、延雄路道路改造完成以后，提高了道路动作速度，改善了新城路路网骨架，加快了人流、物流、车流、信息流的畅通，对于经济的发展具有推进作用。

5、延雄路管网改造完成以后，城市居民生活污水、城市雨水有序的排入下水管网内，避免了污水、雨水四处漫溢，创造一个清洁的环境，也维护了居民的身心健康，保护了濠河的水质。

总之，以上通过对设计方案技术、经济、效益和诸多方面的分析论证，我们认为适时进行延雄路的改造是完全必要的。此推荐方案基本符合《安义县县总体规划（2010年-2030年）》，并能充分发挥其建设作用，各专业方案符合安义县道路交通和各市政管网总体规划要求，切实可行。

## **五、评估的相关建议**

1.建议进一步量化效益指标:

2.建议对项目资金的实际执行率全过程跟进监督。