

附件2-1:

项目支出部门评价报告

(2023年度)

一、基本情况

(一) 项目背景

安义县地处赣西北，属省会南昌市郊县，地理坐标为东经115°27'-115°45'，北纬28°26'-29°01'之间，东邻湾里区，南接高安市，西南与奉新县相连，西北与靖安县接壤，东北与永修县毗邻。105国道纵贯县城、京九铁路、昌九高速公路擦境而过。安义县区位交通便捷，京九铁路、昌九高速、昌铜高速公路擦境而过，县城距南昌市区仅30分钟车程，距昌北国际机场20分钟车程，距江西最大外运港口九江和国际名山庐山60分钟车程，全面融入了南昌半小时经济圈和临空经济圈。随着社会经济发展和城市化进程的进一步加快，城市建设已经进入快速、健康发展的轨道。城市基础设施是城市正常运行和健康发展的物质基础，对于改善人居环境、增强城市综合承载能力、提高城市运行效率、稳步推进新型城镇化、确保2020年全面建成小康社会具有重要作用。

近年来，安义县由于交通量剧增，重载、超载或设计、施工等方面的原因，均使路面损坏、使用性能下降，时常造成交通拥堵。加上汽车轴载日益重型化、自然环境的侵蚀等方面的原因，本项目的建设可以有效地改善安义县交通情况，减轻已有道路的压力，提高通行速度，促进安义县经济发展。

（二）项目概况

1.项目主要内容：项目主要是学府大道南延工程的建设，全长598.803米，学府大道南延工程路线起于现状迎宾大道，终于规划沿河东路。现状以旱地水田居多，路幅宽度24m。建设内容包括道路工程、排水工程、照明工程、强电管道、通信管道及交通设施等。

3. 项目组织管理：根据安义县县委办公室、县政府办公室要求，已成立安义县城市建设项目推进指挥部。领导小组下设办公室，办公室设在老中洲小学旁，由李鑫同志兼任指挥长。

4.资金投入使用情况：本项目预计总投资1045.86万元，2023年项目目标完成202.07万元，资金来源为县财政资金。

（三）绩效目标与指标

1.数量指标方面：新建道路长度：598M。

2.质量指标方面：道路质量验收合格。

3.时效指标方面：合同工期内完工率100%。

4.成本指标方面：成本控制率100%

5.效益指标方面：

经济效益：改善交通环境，更好的服务经济建设；

社会效益：改善交通环境，更好的服务经济发展；

可持续影响：改善交通环境；

6.服务对象满意度方面：群众满意度>80%。

二、评估方式和方法

（一）评估程序

（二）评估思路及方法

坚持简便有效的原则，采取比较法进行评估，主要结合往年工作开展情况进行对比。

（三）评估方式

结合本项目实际，报县政府常务会审议通过，采取由安义县城市建设项目推进指挥部领导小组组织召开座谈会的方式开展绩效评估。

三、评估内容

（一）立项必要性

随着安义县经济的强劲发展，综合性交通路网的作用越来越重要。通过片区内路网的完善，促进城区的投资环境质量提升，提升和改善沿线居民生产生活质量，大大提高沿线土地利用价值。进一步完善本片区市政基础设施，推动周边环境的美化与提升。

本项目属于安义县区域内。现状路面破损严重，人行道铺装存在部分缺失、沉降及破损，为满足安义县城区使用功能的需求及安义县市政道路等级提升。围绕打造“南昌远郊城市副中心”的目标，把山水做活、规模做大、实力做强、功能做优、环境做美、商气做足、人气做旺。优化中心城区交通网络非常必要。本次项目虽然作为城市次干道，但是项目的改造建设将会疏通片区的交通循环，完善路网结构，改善交通出行，促进经济的发展。

虽然安义县经济发展速度较快，但人均GDP和人均社会消费品零售总额仍然较低，说明安义县产业发展并不充分，城市生产、服务功能仍需大力加强。

随着安义县城区交通地位的持续改善，目前也急需完善城市功能，进一步提高城市综合竞争力，加大对周边城镇的敷设力度，改善投资硬件环境，以保证城市健康、持续、快速发展。

(二) 投入经济性

该项目的实施将促进安义县基础设施建设的发展，是提高城市现代化和文明程度的公益事业，并不直接产生经济效益，但产生的间接经济效益是非常大的，主要体现在节省时间的经济效益、运输成本下降所带来的经济效益、交通事故下降的经济效益等。

该项目的实施将进一步改善安义县的交通环境，可以提升周边未开发土地的价值，其间接的经济效益是可观的。

(三) 绩效目标合理性

本次事前绩效评估根据财预(2020)10号事前绩效评估管理办法相关原则，并结合本项目特点，按照“注重规范、突出效果”的原则设计本项目个性评价指标，确保绩效目标可评、可量、可用于指导项目实施阶段绩效评价。

四、评估结论

1、本项目实施，不仅可以改善安义县道路基础设施条件，适应交通运输发展的形势需要，而且有利于促进安义县的经济的发展。

2、美化城镇环境，提高城镇形象。

3、改善投资环境，增加就业机会。

4、符合现阶段国家宏观经济政策。

五、评估的相关建议

1.建议进一步量化效益指标:

2.建议对项目资金的实际执行率全过程跟进监督。