

附件2-1：

项目支出部门评价报告

(2023年度)

一、基本情况

(一) 项目背景

为深入贯彻中央和省市城市工作会议精神,加快启动“一河两岸”城市景观工程建设,改善生态环境,完善功能配套,提升县城品味。在此背景下,县委县政府近期将启动濠河南岸安义大桥上游滨河大道、沿河景观以及安义大桥维修等工程建设。

(二) 项目概况

1. 项目主要内容: 本次设计为濠河生态湿地公园 I 期的一部分, 安义县濠河南岸滨河景观工程建设(一期)以安义大桥为界向西约 500 米范围, 总设计面积约 50725.18 平方米, 整体涵盖滨河大道工程、滨河生态公园工程和安义大桥维修三个部分。

一是滨河大道, 西起规划一路, 终至安义大桥东侧约 40m, 全长约 625m, 宽度 24 米, 双向四车道加人行道, 城市次干道, 按城市景观大道设计。

二是滨河生态公园, 沿滨河大道与濠河水岸之间的景观工程, 包括运动带、休闲带、亲水带及附属设施、建筑、园

路、给排水、照明等工程。涵盖运动带、休闲带、亲水带、主要内容包括：驿站（自行车停放、公共厕所、茶室等）、自行车道、人行步道、文化主题花园（水车花园、空中花园等）、亲水栈道、亲水平台、板溪古街码头、古栈桥等项目。

三是维修安义老大桥，更换栏杆、安装景观灯、修复桥头堡等。

2.项目完成情况：2017年8月4日安义县发展和改革委员会批复安义县潦河南岸滨河景观二期工程项目建议书。2018年1月16日安义县发展和改革委员会批复安义县潦河南岸滨河景观二期工程可行性研究报告。

3.项目组织管理：根据安义县县委县政府决策，成立安义县城市建设项目推进指挥部。指挥部下设办公室，办公室设在老中洲小学旁，由常务副县长李鑫兼任指挥长。

4.资金投入使用情况：本项目总投资预计50500万元，目前已支付可用性服务费7700万元，资金来源为县财政资金。

（三）绩效目标与指标

1.数量指标方面：跨河步行桥长度172米，滨河大道长度2500米，滨河大道宽度24米。

2.质量指标方面：验收合格。

3.时效指标方面：合同工期内完工率100%。

4.成本指标方面：成本控制率 ≤ 100%。

5.效益指标方面：

经济效益：100%提升城市形象，利于经济建设。

社会效益：100%改善交通环境，利于社会发展。

可持续影响：改善交通环境。

6.服务对象满意度方面：群众满意度 > 80%。

二、评估方式和方法

（一）评估程序

1、成立评估小组。2、编制评估方案。3、确定评估人员。4、评估。5、出具评估报告。

（二）评估思路及方法

坚持简便有效的原则，采取比较法进行评估，主要结合往年工作开展情况进行对比。

（三）评估方式

结合本项目实际，报县委常委会议审议通过，采取由安义县城市建设项目推进指挥部组织召开座谈会的方式开展绩效评估。

三、评估内容

（一）立项必要性

潦河南岸由于历史形成的原因，绝大多数地段为沿河靠岸建房，沿城南片区胜利街两侧而建，且多数房屋为依河乱

搭乱建，破旧不堪，严重影响县城面貌，生活垃圾随处倒入河道，生活污水未经处理流入河道，污染了水源。今年，县委县政府加大了旧改拆迁力度，完成了潦河南岸拆迁工作，目前呈现在我们面前的是拆迁完成的现场，急需解决居民出行难问题，对路网、景观及周边的基础设施进行完善。

城南片区是县城的主要组成部分，潦河南岸滨河大道景观工程是一河两岸景观的又一重点，随着城镇经济的快速崛起、居民生活水平的不断提高、居住环境的不断改善，现场的脏、乱、差现象与潦河生态风光格格不入，有碍观瞻，整治工作势在必行。

安义一河两岸规划追求的是在平衡生态环保、经济和社会关系的基础上，创造一个具有城市活力，生态休闲、宜居而具有归属感的休闲城市。安义一河两岸将提供新的滨水生活方式，展示安义休闲宜居城市新魅力。我们希望把河流还给它的城市 and 居民，创造自然生态的花园城市和丰富的居民生活方式。

绿色潦河，悦动两岸，绿波映照活力水岸，生态休闲宜居新城。以潦河作为城市发展与特色的主要推动力，连通城市生态，注入城市经济产业新活力，构建具有城市活力、文化内涵、生态休闲、宜居多彩的新水岸生活。

综上所述，本项目的建设是十分必要的。

（三）绩效目标合理性

本次事前绩效评估根据财预(2020)10号事前绩效评估管理办法相关原则，并结合本项目特点，按照“注重规范、突出效果”的原则设计本项目个性评价指标，确保绩效目标可评、可量、可用于指导项目实施阶段绩效评价。

（四）实施方案可行性

坚持以科学发展观为指导，按照县城总体规划及城南片区控制详细规划要求，高起点规划、高标准建设、高效率管理、高要求整治，把安义县潦河南岸滨河大道景观工程项目建设成为安义县的一大亮点，打造成山、水、城、自然与人文和谐统一潦河景观带，成为潦河南岸市民向往的休闲居住的民心工程。本工程的建设可促进促进当地经济发展，满足人民生活运输生活环境需求。

1、是建设绿色生态城市的必须性

建设绿色生态城市是可持续发展的客观要求，“可持续发展”作为一个全球性的发展战略，在当今世界已越来越受到各国政府的重视。人类享有追求健康而富有的生活权利，但在发展中应坚持环境、社会、经济三者的和谐统一，而不是凭借人们手中的投资采取耗尽资源、破坏生态、污染环境的方式来追求经济的发展，当代人的创造和追求今世发展与消费的时候，应当努力做到使自己的机会与后代的机会相平等，不能允许当代人一味片面的追求短期的超高速发展与消费而剥夺后代人本应合理享有的同等发展与消费机会。具体

而言，可持续发展就是使环境、经济、社会协调发展，资源能得有效使用，城乡发展有序推进。由此可以看出，走可持续发展之路，建设经济与环境协调发展的城市，保护自然环境，高效组织社会生活有着十分重要的意义。绿色代表自然，象征生命，又象征和谐，绿色能给城市和建筑带来舒适、优美、清新和充满生趣的环境。因此，千百年来人类一直在追求着城市生活中的绿色理想。保护自然生态环境和社会环境生态化的区域范围，并将生态学、美学、社会学原理与城市、园林绿化工作相结合，从自然生态和社会心理去创造一种能充分融合技术和自然的人类活动的最优环境，诱发人的创造精神和生产力，提供较高的特质和文化生活水平。因此绿色生态城市要有健全的绿地系统和稳定的绿色文明的社会环境，使人们身心健康、安居乐业，这正是人类的理想追求，也是人类社会发展的客观需要和必希归宿。城市的滨水区是提升城市景观，改善自然生态系统，多种复杂系统相互平衡共同繁荣的重要区域，美丽的城市滨水区也是城市生态可持续发展的重要体现，城市经济可持续发展的重要保障。

潦河在明朝时期被称为龙河，一直孕育着安义的成长。潦河流淌的安义两岸，有着不可替代的历史文明。作为安义的母亲河，潦河与两岸的居民活动和社区生活息息相关。将潦河两岸建设为不可替代的河畔社会环境，以展现地域

文化、提供综合生态服务。

我们的设计放眼大视角，把整个濠河两岸的滨水空间，打造一个不可替代的滨河生态公园。我们希望把河流还给城市和居民，创造自然生态的花园城市和丰富的居民生活方式。安义濠河滨河生态景观项目追求的是在平衡生态环保、经济和社会关系的基础上，创造一个具有城市活力、生态休闲、宜居而具有归属感的休闲城市，展示安义休闲宜居城市新魅力。

2、是衡量一个城市现代化和文明程度的重要标志。

注重生态保护、资源综合利用、人与自然和谐，不仅要有现代化的物质基础，还要有与之相配套的生态文明。加强绿化和亮化建设，努力为人们创造一个优美、舒适、方便的生活居住环境，提升城市品位，美化城市形象。在城市化进程中，因人类的过度开发使原有的生态环境发生了改变。在城市环境受到污染，土地资源日益紧缺的背景下，利用城市边角地料、废弃场地、荒山荒坡来构建自然性生态景观，来改造修复区域性生态环境，从经济效益、社会效益、生态效益各方面来评估，可谓一举多益。

3、生态公园建设可以提高城市环境质量、美化环境。

改善城市面貌，生态公园绿化的首要任务是改善生态环境。随着工业的发展，大量有害气体释放到大气中，严重污染了空气。绿色植物能够吸收有害气体、净化空气，减弱噪

音，调节城市温度，全面改善人居环境。因为城市公园是物质文明的体现，也是城市精神文明的象征。城市的公园绿化布局合理，设施配套齐全，建筑精美，管理完善，运转有序，加上绿茵遍地，繁花似锦，四季葱翠。在这样景色美丽、生态环境和谐的城市里生活，人们的身心将更健康，精力更充沛，创造力更旺盛，必将促进社会文明，经济繁荣，使城市成为人们向往的地方。

绿色濠河，悦动两岸，绿波映照活力水岸，生态休闲宜居新城。以濠河作为城市发展与特色的主要推动力，连通城市生态，注入城市经济产业新活力，构建具有城市活力、文化内涵、生态休闲、宜居多彩的新水岸生活。

濠河南岸由于历史形成的原因，绝大多数地段为沿河靠岸建房，沿城南片区胜利街两侧而建，且多数房屋为依河乱搭乱建，破旧不堪，严重影响县城面貌，生活垃圾随处倒入河道，生活污水未经处理流入河道，污染了水源。今年，县委县政府加大了旧改拆迁力度，完成了濠河南岸拆迁工作，目前呈现在我们面前的是拆迁完成的现场，急需解决居民出行难问题，对路网、景观及周边的基础设施进行完善。

四、评估结论

1.符合《交通运输信息化“十三五”发展目标》

“十三五”期间将着力推进落实“互联网+”、“大数据”等国家信息化战略任务，全面支撑“一带一路”建设、京津冀协同发展、长

江经济带发展三大战略实施，对接国家电子政务工程，部省联动深化行业信息化应用，政企合力开展新技术、新领域的智慧交通示范试点，完善信息化发展环境等七大任务，重点开展“三推进、五提升、两保障”10个行业信息化重点工程，实施百余项信息化项目。

2.符合《安义县十三五交通运输目标》

安义县将围绕未来十年形成“两纵两横”交通大网络格局和“大框架、强干线主动脉、内循环”的思路，大力推进干线公路、农村公路网建设，全面推升路网服务水平，实现交通运输跨越式发展。到2020年，全县公路总里程达到1490公里，在全县实现乡镇通水泥路、行政村村村通水泥路基础上，全面实现100%自然村通水泥路目标。

五、评估的相关建议

1.建议进一步量化效益指标：

2.建议对项目资金的实际执行率全过程跟进监督。