

附件2-1:

项目支出部门评价报告

(2023年度)

一、基本情况

(一) 项目背景

安义县地处赣西北，属省会南昌市郊县，地理坐标为东经115°27'-115°45'，北纬28°26'-29°01'之间，东邻湾里区，南接高安市，西南与奉新县相连，西北与靖安县接壤，东北与永修县毗邻。105国道纵贯县城、京九铁路、昌九高速公路擦境而过。安义县区位交通便捷，京九铁路、昌九高速、昌铜高速公路擦境而过，县城距南昌市区仅30分钟车程，距昌北国际机场20分钟车程，距江西最大外运港口九江和国际名山庐山60分钟车程，全面融入了南昌半小时经济圈和临空经济圈。

(二) 项目概况

1.项目主要内容: 凤山路（向阳路至迎宾大道段）625.77米，道路改造宽度32米/40米，呈南北走向，起于向阳路，终于迎宾大道，设计时速为40km/h。

凤山路（向阳路至迎宾大道段）改造方案：**1**、挖除原有机非分隔带；**2**、挖除西侧（靠居民区侧）非机动车道老路面新增污水管，重新铺设水泥稳定层+两层沥青路面；**3**、原有机动车道挖除老路面，重新铺设水泥稳定层+两层沥青路面，**4**、道路东侧（靠广场侧）非机动车道采用修复原有路面加铺两层沥青路面；**5**、路灯改造；**6**、更换路缘石及修复部分因施工破坏的人行道铺装。

主要建设内容包括道路、排水、照明、交通设施等改造工程。

3. **项目组织管理：**根据安义县县委办公室、县政府办公室要求，已成立安义县城市建设项目推进指挥部。领导小组下设办公室，办公室设在老中洲小学旁，由李鑫同志兼任指挥长。

4.**资金投入使用情况：**本项目预计总投资 1902 万元，2023 年项目目标完成 257.08 万元，资金来源为县财政资金。

（三）绩效目标与指标

1.**数量指标方面：**新建道路长度：625.77M。

2.**质量指标方面：**道路质量验收合格。

3.**时效指标方面：**合同工期内完工率 100%。

4.**成本指标方面：**成本控制率 100%

5.**效益指标方面：**

经济效益：改善交通环境，更好的服务经济建设；

社会效益：改善交通环境，更好的服务经济发展；

可持续影响：改善交通环境；

6.**服务对象满意度方面：**群众满意度 > 80%。

二、评估方式和方法

（一）评估程序

（二）评估思路及方法

坚持简便有效的原则，采取比较法进行评估，主要结合往年工作开展情况进行对比。

（三）评估方式

结合本项目实际，报县政府常务会审议通过，采取由安义县

城市建设项目推进指挥部领导小组组织召开座谈会的方式开展绩效评估。

三、评估内容

(一) 立项必要性

按照安义县城市总体规划中统筹城乡发展基础的要求，按照适度超前、突出重点、统筹城乡的要求，继续加大基础设施建设力度，夯实经济社会快速发展的基础，提升发展承载能力。

根据《安义县城市总体规划（2010-2030年）》，道路结构可以提炼为“两环八横八纵一网”。

两环：外环路（北环路—锦绣西大道—孙虑城东路—戴坊北路—戴坊大桥—戴坊南路—南环路—西环路）；内环路（文峰路—凤山路—潦河大桥—城上路—联愈路—安义大桥）；

八横：北环路、建设路、向阳路、前进路、文峰路、沿河南路、沿河北路、安长路；

八纵：延雄路、东门路、人民路、东一路、东二路、规划一路、凤山路、规划二路；

加快路网基础设施建设。积极与江西省发改委沟通协调，策应对接九长铁路规划建设。加快高速公路建设，竣工昌奉高速、县城至昌奉高速连接线，规划建设九江经永修、安义至昌铜高速的高速公路。推进干线公路建设，重点抓好与高速公路承接的连接公路建设，通过干线公路建设和改造，提高网络功能。大力推进乡村网络公路建设，根据行政村自然村公路发展现状，在全面完成自然村通水泥路目标的基础上，逐年对行政村、自然村之间的网络连接公路进行改造和建设，构建乡镇公路网络的内循环。沟通出县通道和县乡断头路，重点打通峽宝公路，建成黄洲大桥、戴坊大

桥，规划义基渡改桥和文埠渡改桥，提高公路网的连通度。

本项目是道路总体规划的重要组成部分，其建设对于统筹城乡发展基础是非常必要及时的。

(二) 投入经济性

该项目的实施将促进安义县基础设施建设的发展，是提高城市现代化和文明程度的公益事业，并不直接产生经济效益，但产生的间接经济效益是非常大的，主要体现在节省时间的经济效益、运输成本下降所带来的经济效益、交通事故下降的经济效益等。

该项目的实施将进一步改善安义县的交通环境，可以提升周边未开发土地的价值，其间接的经济效益是可观的。

(三) 绩效目标合理性

本次事前绩效评估根据财预(2020)10号事前绩效评估管理办法相关原则，并结合本项目特点，按照“注重规范、突出效果”的原则设计本项目个性评价指标，确保绩效目标可评、可量、可用于指导项目实施阶段绩效评价。

四、评估结论

1、综合提升改造符合城镇发展需要，设计符合国家有关规范要求，技术可行，造价合理。

2、该工程的环境影响主要表现在施工期间，但这些影响都是短期的，且经过相应的措施处理后基本可以避免。因此，在环境保护方面本工程是可行的。

3、项目实施后，经济和社会效益非常显著。

五、评估的相关建议

- 1.建议进一步量化效益指标:
- 2.建议对项目资金的实际执行率全过程跟进监督。